

# EVME



## SUPERSLIM LADEN VOOR VME'S

Deel deze basislessen met je mede-eigenaars of syndicus



# EVME

# 3 Basislessen voor Elektrisch Laden in een Mede-eigendom

EVME biedt veilige, flexibele en kostenefficiënte laadoplossingen voor mede-eigendommen, volledig afgestemd op de huidige en toekomstige vraag naar laadpalen. We nemen je graag mee door de belangrijkste onderwerpen voor de elektrificatie van je parking.

## Les 1: Veiligheid Voorop

### Waarom veiligheid essentieel is voor laadoplossingen in appartementencomplexen



In appartementencomplexen worden elektrische auto's vaak in ondergrondse parkeergarages opgeladen. Hoewel de brandlast van een elektrische wagen niet groter is dan die van een conventioneel voertuig, brengt ondergronds parkeren en laden wel specifieke brandveiligheidsrisico's met zich mee. Het is daarom essentieel om naast de wettelijke voorschriften ook rekening te houden met de voorschriften voor brandveiligheid, zoals bepaald door de regel van goed vakmanschap, beschikbaar via Fireforum.

### Brandrisico-analyse en noodonderbreking

Een goede brandveiligheid begint met inzicht in de risico's. Tijdens de brandrisico-analyse beoordeelt EVME de totale veiligheid van de ondergrondse parking, inclusief de aanwezigheid van elektrische voertuigen. Op basis van deze analyse geven we praktische adviezen aan de VME om de veiligheid te waarborgen. Vervolgens zorgt EVME voor de installatie van het laadsysteem, inclusief een centrale noodknop en een verbinding die bij brand automatisch de installatie spanningsloos maakt. Dit systeem biedt een cruciale veiligheidsgarantie, wat moeilijk te realiseren is bij individuele laadpalen op privé-aansluitingen.



#### Spanningsonderbreking :



# Les 2: Je Aansluiting Slim Gebruiken

## Beperk piekbelasting en bespaar op netkosten

De meeste gebouwen hebben niet genoeg vermogen om meerdere laadpalen op volle kracht tegelijk te laten werken. Een eenvoudige verzwaring van de aansluiting is vaak niet mogelijk vanwege capaciteitsbeperkingen van de netbeheerder. Daarom biedt EVME een oplossing die optimaal gebruik maakt van de gemeenschappelijke aansluiting en slim omgaat met het beschikbare vermogen.

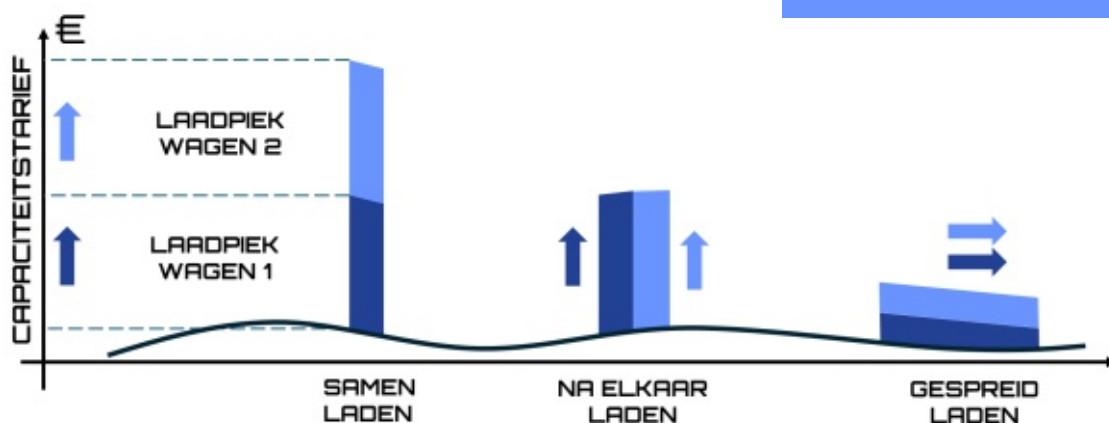


## Hoe werkt het?

✓ **Intelligent capaciteitsbeheer:** Met het nieuwe capaciteitstarief betaal je voor je hoogste vermogenpiek van de maand. Het systeem van EVME voorkomt pieken door laadbeurten te spreiden, zodat je altijd profiteert van een gebalanceerd stroomverbruik zonder dat je toegevingen hoeft te doen aan laadcomfort.

✓ **Dynamische load balancing:** EVME zorgt ervoor dat auto's op een slimme manier worden geladen, afgestemd op de beschikbare stroomcapaciteit. Opgewekte zonne-energie kan daarnaast worden ingezet om de laadcapaciteit te vergroten. Je energieverbruik is dan altijd in balans met de beschikbare capaciteit, zonder het risico van overbelasting.

### Concreet voorbeeld:



Als twee auto's na elkaar laden in plaats van tegelijk, halveer je de capaciteitskosten. Dit kan zelfs verder worden verlaagd door het laden te spreiden over de nacht, wanneer er minder vraag is naar elektriciteit.

HOE AAN DE SLAG MET  
JOUW GEBOUW?

 CONTACTEER EVME  
voor een vermogenstudie

# Les 3: Op de Goedkoopste Uren Laden

## Profiteer van de schommelende energieprijzen met dynamisch laden

In plaats van vast te houden aan klassieke, vaste energietarieven, maakt EVME gebruik van dynamische uurtarieven. Dit betekent dat je laadpaal automatisch kiest voor de goedkoopste momenten om je auto op te laden.

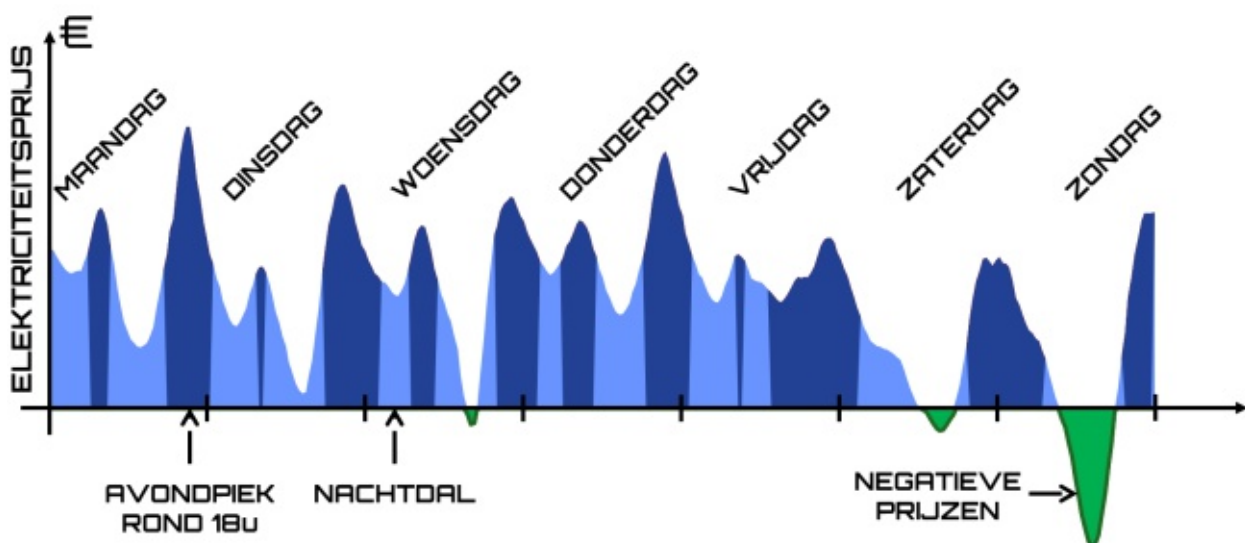
Soms kun je zelfs gratis of met negatieve tarieven laden wanneer er veel hernieuwbare energie beschikbaar is.



## Hoeveel kan je besparen?

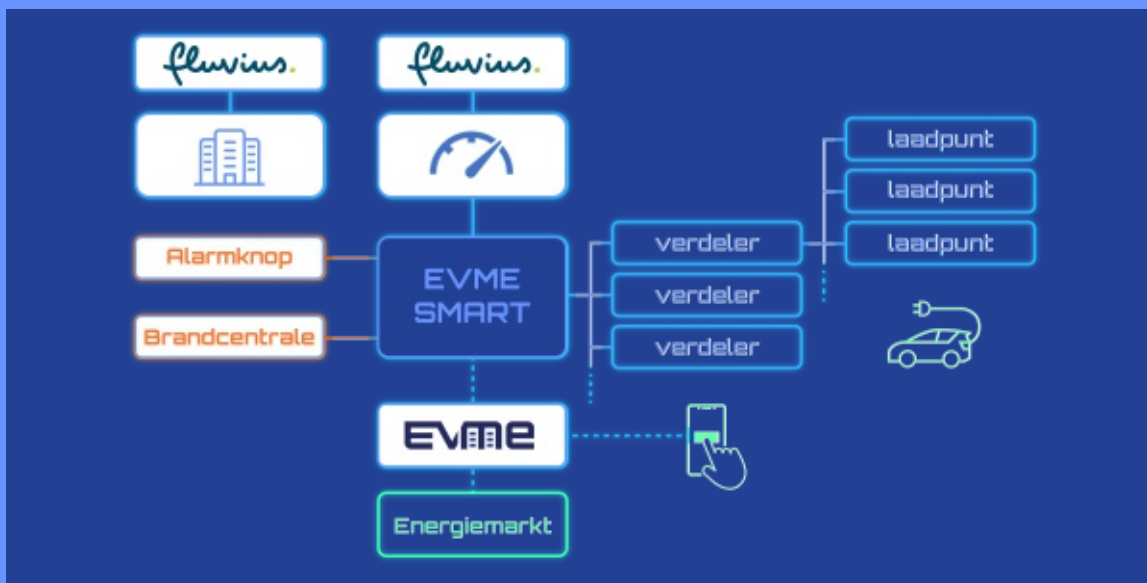
Overdag kan de elektriciteitsprijs oplopen, maar 's nachts of tijdens piekproductie van wind- of zonne-energie kunnen prijzen sterk dalen. Besparen op je energierekening? Door slim te laden met EVME, kan je de kosten voor een volle batterij tot wel 60% verminderen en soms zelfs gratis opladen! Een laadbeurt van normaal €25 kan zo worden teruggebracht tot €8 of zelfs gratis zijn.

Prijsverschillen elektriciteit over de dag: Besparen door slim laden



Tijdens de zomer varieerden prijzen heel sterk: laden tijdens de nacht zorgde voor 30% besparing en op sommige dagen was de prijs zelfs negatief. (voorbeeld 8-14/7/'24)

## EVME SMART

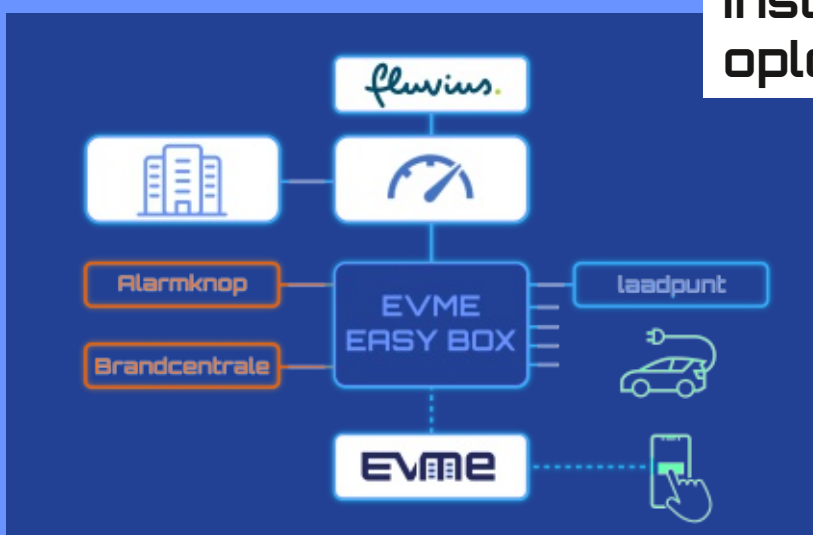


Dit is onze **volledige laadoplossing** waarbij het gebouw wordt uitgerust met een intelligente stuurmodule. Hiermee wordt het voorbereid op een toekomst waarin elke parkeerplaats met een laadpunt kan worden uitgerust wanneer de mede-eigenaar dat wenst.

- ✓ **Modulair uitbreidbaar, op maat van elke VME.**
- ✓ **Slim beheer van de netaansluiting voorkomt overbelasting en hoge piekkosten.**

## EVME EASY

**Instap-  
oplossing**



Voor VME's die nog niet klaar zijn voor een grootschalige oplossing, biedt EVME de Easy Box. Hiermee kan **een beperkt aantal parkeerplaatsen** worden uitgerust met laadpunten, zonder dat de elektrische installatie wordt overbelast. Later kan de Easy Box eenvoudig worden geïntegreerd met het Smart-systeem.

- ✓ **Voldoet aan alle elektrotechnische brandveiligheidsnormen.**
- ✓ **Efficiënte verdeling van het vermogen over de laadpunten.**

# Waarom EVME?



**Veiligheid voorop:** een installatie die voldoet aan de strengste brand- en elektrische veiligheidsnormen.



**Aanzienlijk lagere laadkosten:** laad slim en bespaar tot wel 60% op je energie.



**Vrije keuze energieleverancier:** je kan altijd de goedkoopste kiezen.



**Flexibele installatie:** op eigen tempo aan te sluiten met een laadpaal naar keuze.



**Transparante afrekening:** eerlijke verdeling van de energiekosten tussen alle gebruikers.



**Toekomstgericht:** bereid je VME voor op de groeiende vraag naar laadpalen.

Neem vandaag nog contact op:

✉ [hallo@evme.be](mailto:hallo@evme.be)

☎ 011 / 98.81.81

**EVME**

[hallo@evme.be](mailto:hallo@evme.be) - [www.evme.be](http://www.evme.be)